

[65] ZATLOUKALOVÁ, D.: *Porovnání výše obvyklého nájemného z bytů ve vybrané lokalitě*. Diplomová práce VUT v Brně – Ústav soudního inženýrství, 2011, In: https://www.vutbr.cz/studium/zaverecne-prace?zp_id=24738

[66] PRODĚLAL, F.: *Diskontní míra pro stanovení tržní hodnoty podniku*. Disertační práce VUT v Brně – Ústav soudního inženýrství, 2009, In: https://www.vutbr.cz/studium/zaverecne-prace?zp_id=62990

(Pokračování ze str. 98)

**Připravované konference, sympozia, semináře, školení, společenské akce
Sessions, Workshops, Seminars, Social Activities in Preparing**

26. výroční konference EVU

19.–21. října 2017 – Haarlem / Nizozemí



Hlavní téma: Rekonstrukce dopravních nehod s cyklisty, práce s daty, ADAS jako příčina dopravních nehod, otevřené fórum.

Místo konání: hotel De Philharmonie

V rámci prvního tématu – rekonstrukce dopravních nehod s cyklisty – pořadatelé upozorňují na téma, které je zvláště aktuální právě pro Nizozemí, jako zemi jízdních kol. Jedná se o efektivní dopravní prostředek, který však není bez nebezpečí. Hledány tak budou odpovědi na otázky: Jak a proč vznikají nehody cyklistů? Jak můžeme rekonstruovat tyto nehody? Jak přesné jsou možnosti těchto rekonstrukcí?

Druhým tématem – *práce s daty* – konference navazuje na hlavní téma kongresu 2016 v Bratislavě, kterým bylo používání dat z elektroniky vozidel, jako EDR (Event data recorder). Pozornost bude věnována možnostem získávání dalších informací z okolí – monitorovací kamery, semaforey, navigační data, vozidlová servisní (dílečná) data. Hledány pak budou odpovědi na otázky: Jaká data jsou ukládána a kde? Umíme je získat, a jakým způsobem? Jsme oprávněni je použít? Jak spolehlivé závěry z nich můžeme dovozovat?

Třetí téma – ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) jako příčina dopravních nehod – reaguje na aktuální problém pokročilých systémů pro podporu řidiče při řízení vozidla. Tyto systémy zasahují do nastavení škrtkové klápy, brzdové soustavy a řízení. Obecně se tím zvyšuje bezpečnost silničního provozu. Těž však platí, že se zvyšuje i počet nehod, které mohou být způsobeny selháním těchto systémů. Znalci se tak musí připravovat na řešení nehod, při kterých systém ADAS nemusel správně fungovat. Důležité otázky jsou: Jaká data jsou v těchto systémech uložena, jak je dokážeme interpretovat? Co potřebujeme vědět o těchto systémech a jak můžeme posoudit jejich chování?

Čtvrtým tématem – otevřené fórum – chtějí pořadatelé podpořit širší zapojení zemských skupin EVU, aby na konferenci mohly zaznít též příspěvky prezentující dobré praxe při řešení praktických znaleckých problémů.

Návrhy abstraktů lze předkládat v termínu do 15. 1. 2017. O zařazení příspěvků do programu konference bude rozhodnuto 11. 3. 2017, Úplné články je nutno předložit do 15. 5. 2017.

Úplné informace o konferenci jsou dostupné na webové stránce <http://www.evu2017.org/>

Brněnské veletrhy a výstavy

2.–5. 3. 2017	MOTOSALON – Mezinárodní veletrh motocyklů, čtyřkolek, příslušenství a oblečení (Praha – Letňany)
21.–24. 3. 2017	AMPER – Mezinárodní veletrh elektrotechniky, elektroniky, automatizace, komunikace, osvětlení a zabezpečení
26.–29. 4. 2017	Stavební veletrhy Brno DSB – Dřevo a stavby Brno
9.–13. 10. 2017	MSV – Mezinárodní strojírenský veletrh ENVITECH – Technologie pro ochranu životního prostředí Transport a Logistika – Mezinárodní veletrh dopravy a logistiky Automatizace – Měřicí, řídicí, automatizační a regulační technika

Crash.tech Congress

TÜV SÜD konference crash.tech se koná každé dva roky v Mnichově, Německo, se zaměřením na témata týkající se budoucnosti pasivní bezpečnosti. Určeno pro odborníky z oblasti automobilového průmyslu, univerzit, výzkumných pracovišť/ústavů, technické odborníky a právníky. Nejbližší bude v roce 2018.

Více na: <http://www.tuev-sued.de/academy/conference-management/automobile-rail/crash.tech-2014>

Kontakt: Ute Alius, +49 89 5791 1647, F +49 89 5155 2468, congress@tuev-sued.de